# Verksamhetsberättelse branschråd Flygplatser 2022

***Bransch Flygplatser***

I branschen ingår flygplatser runt om i Sverige och verksamheterna kan omfatta bland annat terminal, incheckning och ramp. Sobona har 17 bolag i denna bransch.

***Syfte med Sobonas branschråd***

Branschråden är ett samverkans- och samrådsorgan för Sobonas medlemmar inom samma bransch. Branschråd har till uppgift att inom ramen för verksamheten i Sobona, och i enlighet med Sobonas bolagsstyrelses strategier nå uppsatta mål, främja branschens/verksamhetsområdets gemensamma arbetsgivarintressen.

Varje branschråd har möjlighet att arrangera aktiviteter till nytta för branschen. Det kan till exempel vara att genomföra branschdag, studiebesök, eller utveckla webbstöd.

Bolagsstyrelsen sätter årligen ramarna för denna typ av aktiviteter i Sobonas budget.

Branschrådet ska för varje år fastställa en verksamhetsplan och årets arbete ska redovisas i en verksamhetsberättelse.

***Branschråd Flygplatser/Ledamöter***

Branschrådet har under 2022 haft följande ledamöter

Camilla Lejon, Linköping City Airport

Anna Råhnängen, Fyrstads flygplats

Robert Gyllroth, Örnsköldsvik Airport

Tezz Tordsdotter Åkerman, Stockholm-Västerås Flygplats
Robert Lindberg Skellefteå City Airport AB

Ronny Lindberg, Kalmar Öland Airport

Frank Olofsson, Midlanda Flygplats
Anders Mjöberg, AB Dalaflyget, Dala Airport & Mora Airport

***Branschrådsmöten***

Branschrådet har under året haft fyra sammanträden, den 4 april, 2 juni, 27 oktober samt 2 december.

***Övergripande bransch Flygplatser***

Efter en svag inledning i början på år 2022 har flygresandet under året återhämtat sig i samband med att pandemirestriktioner lättats i Sverige och Europa. Det är fortsatt dock långt ifrån de nivåer som branschen såg innan pandemin lamslog hela flygbranschen. Ett flertal regionala flygplatser har fortsatt ingen flygtrafik, vissa av de regionala flygplatserna har blivit tillfälliga beredskapsflygplatser och vissa flygplatser har fått i gång sitt resande vad gäller såväl kommersiell flygtrafik som chartertrafik. Avtalen för de Temporära beredskapsflygplatserna löper ut vid årsskiftet 2022 och i mitten av december gav regeringen besked om man har för avsikt att ge Trafikverket i uppdrag att förhandla och ingå överenskommelser med 27 utpekade flygplatser att vara beredskapsflygplatser under 2023.
Det geopolitiska läget och med kriget i Ukraina ökar återigen osäkerheten på flygmarknaden.
Kriget i Ukraina är ett fruktansvärt angrepp på ett folk och som har orsakat en humanitär katastrof, men får följdeffekter även på andra områden. Researrangören Detur meddelade i oktober att bolaget försätts i konkurs och flera flygbolag ser över sin produktion framöver och anpassar sin flygplansflotta.

Om kriget blir utdraget finns det risk för indirekta effekter på den globala ekonomin som också påverkar vår bransch negativt. Det gäller inte minst stigande oljepriser vilket riskerar att slå hårt mot många flygbolag, och naturligtvis har även osäkerheten runt stigande dieselpriser och elkostnader påverkan på avtalsområdet flygplatser. De ekonomiska förutsättningarna att klara kostnadsökningar i branschens kollektivavtal är fortsatt ogynnsamma.
Med den osäkerhet som råder har branschen svårt med rekryteringar och säkerställa kompetenser, samt oerhört svårt att sia om framtida behov. Det är mycket viktigt att branschen snabbt kan ställa om, och har möjlighet till flexibilitet i sina verksamheter samt att staten tar ett större ansvar för infrastrukturen för att på sikt kunna bibehålla de svenska flygplatserna.

***Avtalsfrågor***

Branschrådet har under året informerats om det avtalsarbete som pågått och de nya avtal som trätt i kraft och hur medlemmarna berörs av dessa.
I slutet av år 2021 slutfördes förhandlingar kring pensioner och omställningsvillkor. Det nya **pensionsavtalet** trädde i kraft vid årsskiftet 2022/2023. Sobona har under året arbetat med att ta fram informationsinsatser, administrativa stöd kring bytesvillkor mm.
Det nya **Omställningsavtalet** började gälla från 1 oktober 2022. Avtalet innebär bland annat ökad möjlighet för arbetstagare att kunna studera med olika typer av studiestöd etcetera. Det medför i förlängningen att en arbetstagare i större utsträckning kan komma att ansöka om studieledighet och där behöver arbetsgivare hitta strukturer och förhållningssätt för att kunna hantera detta.
Den 8 juni fattade riksdagen beslut om ändringar i anställningsskyddslagen (LAS) och vissa andra arbetsrättsliga lagar. Förändringarna omhändertogs i Sobonas villkorsavtal och började tillämpas den 1 oktober 2022. Under året har Sobona arbetat intensivt med att informera, utbilda samt svara på frågor till Sobonas medlemmar.

Det nya avtalet **(BÖK Flygplatser**) trädde i kraft vid årsskiftet 21/22 och som ett led av detta har Sobona under våren 2022, hållit digitala **Villkorsutbildningar** i de nya avtalen. Över 700 individer från olika medlemsföretag deltog.

***Avtal 2023***

Avtalet BÖK Flygplatser löper ut för våra motparter på LO-sidan 23-03-31 och ska därmed omförhandlas innan dess. Tjänstemännens avtal löper till 24-03-31.
Under Branschrådsmötet den 2 juni hade branschrådet en så kallad uppstart där Sobona gick igenom tidsplanering inför höstens förberedelser, med avtalskonferens, arbetet och förankring med Mål och inriktningsdokument, mandat för branschråd och olika scenarier för hur man kan formera sig, samt förväntningar.
Senare under hösten beslutade Branschrådet beslutade att en beredningsgrupp med HR-kompetens men utan beslutsmandat, skulle bildas för att arbeta fram branschens önskemål beträffande det nya avtalet. Tezz Tordsdotter Åkerman fick branschrådets mandat att driva arbetet i beredningsgruppen.
Utifrån beredningsgruppens underlag, enades Branschrådet, senare under hösten, om ett strategidokument som input till det övergripande Mål och inriktningsdokumntet.
Den 2 december godkände sedan branschrådet Mål och inriktningsdokumntet.

***Arbetsmiljö***

Under året har Sobonas arbetsmiljöstrateg Ann-Charlotte Rand deltagit på vissa branschrådsmöten för att kunna svara på arbetsmiljörelaterade frågor och delge aktuell information.

***Opinionsarbete/strategiskt påverkansarbete***

I sin verksamhetsplan för 2022 fortsatte branschrådet att betona vikten av opinionsarbete/strategiskt påverkansarbete som ett av sina prioriterade områden.
Som ett led i det har Sobona varit ute och kommenterat regeringens förslag på tillfälligt ekonomiskt stöd för de regionala flygplatserna som presenterades 1 februari 2022.
Diskussioner har också förts gällande flygplatsutredningen och eventuellt samarbete med Svenska Regionala Flygplatser.