



Härmed meddelar vi att vi reserverar oss mot beslutet att överge PA-KFS 09 och gå över till AKAP-KR
Anledningen till detta ställningstagande är följande:

- Förändringar innebär kostnadsökningar för oss på närmare 1 % av vår totala kostnadsmassa vilket innebär ökande kostnader på närmare 4-5 miljoner årligen.
- Vi som bolag måste hålla konkurrenskraftiga priser gentemot våra beställare. Kollektivtrafik via buss är till den största delen upphandlad och drivs av privata företag tillhörande det s.k. bussbranschavtalet. En princip i förändringar av Trafikavtalet (KFS/Sobona) under de senaste åren har varit att hålla samma kostnadsutveckling avseende löner och villkor som de privata arbetsgivarna. De privata arbetsgivarna inom bussbranschen har i dagsläget inga planer på att förändra avsättningsnivåerna, vilket varit känt under vår förhandling. I och med detta beslut så tas ett avgörande steg bort ifrån principen att följa det privata näringslivet och det blir svårt att bedriva konkurrenskraftig verksamhet under dessa förhållanden.
- I den övergripande pensionsförhandlingen som bedrivits av Sobona har höjningen av avsättningen till avtalspensionen föreslagits till motparten utan krav på motprestationer. Vi hade förordat en uppgörelse liknade den som gjordes vid övergången från PFA 98 till PA-KFS 09 där en avräkning motsvarande 0,2 % avräknades ifrån den årliga löneöversynen under 3 år. Sobona valde i stället att ge bort denna ansevärd förmån utan motkrav vilket var synd då vi närmar oss en lönerörelse där vi kommer ha mycket höga krav på höjda ersättningar.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Jonas Skovgaard'. The signature is fluid and somewhat abstract, with a long horizontal stroke extending to the right.

Jonas Skovgaard VD
GUB AB (Gamla Uppsala Buss AB)

